

Headline	TNB and Japanese firm test hybrid combustion at 2 power generation		
MediaTitle	China Press		
Date	05 Feb 2024	Language	Chinese
Circulation	127,822	Readership	383,466
Section	Nation	Page No	A3
ArticleSize	259 cm ²	Journalist	N/A
PR Value	RM 15,327		



(吉隆坡4日讯) 国家能源公司与日本企业 IHI Corporation 展开联合研究，为位于霹雳红土坎和森美兰波德申两座发电厂推行试行混燃项目的初始阶段。

国能今日发文告说，其全资子公司国能发电私人有限公司 (TNB Genco) 和国能燃料服务私人有限公司 (TNBF) 为国内发电站采购燃料方面拥有丰富经验，它们将推行上述项目。

它指出，IHI 在日本、大马和印尼一些客户的发电厂，把传统燃料燃烧转为碳中和包括生物质和氨方面，拥有丰富经验及专业知识。

處前端工程設計階段

它说，如今该混燃项目处于前端工程设计 (FEED) 阶段，该阶段是从去年8月30日起开跑，以确认该技术的可行性，包括鉴定技术规格、确定碳排放抵消率、燃料采购策略，以及所选的技术可行性评估。

“FEED阶段预计在今年4月完成，至于混燃项目的初始阶段，则在发电站改造工作结束后，于2026年第三季开始推

國能與日企聯合研究 2發電廠試行混燃項目

行。
“此倡议符合国能的碳管理目标，即时至2035年每兆瓦时达0.35吨二氧化碳排放量。”
国能总裁兼总执行长拿督斯里巴哈林丁指出，该混燃项目

标志著国能在可持续发展承诺取得进展，从实验室测试转向在发电站推行研究。

他指出，在成功完成1%生物质燃烧测试后，国能通过采用1%氨和2%生物质混合燃烧，以

迈向新的阶段。

“1%氨和2%生物质混合燃烧，预计每年可抵消相当于7万1,000辆轿车的碳排放，对环境带来正面影响。”

另外，位于波德申的端姑慕克力兹发电厂在去年9月10日至14日期间，成功进行1%生物质 (EPB 颗粒) 混燃试验，进而核实此项目适用于本地气候的可行性。



■ 究，推行试行混燃项目的初始阶段。
国能与日本企业 IHI Corporation 展开联合研