



07 MAY, 2024

## Menyelenggara infrastruktur tenaga Sabah

Harian Ekspres (KK), Malaysia



Page 1 of 2

# Menyelenggara infrastruktur tenaga Sabah

**I**A telah menarik perhatian saya bahawa terdapat salah tanggapan mengenai dedikasi SESB untuk menyelenggara aset-aset. Bertentangan dengan kepercayaan yang salah, penyelenggaraan aset sememangnya menjadi keutamaan SESB.

Izinkan saya memberi penerangan tentang peristiwa yang menekankan dedikasi kami terhadap aspek penting dalam operasi kami ini.

Sejak akhir tahun lepas, kami bersungguh-sungguh menangani isu-isu berkaitan infrastruktur kami, terutamanya dua menara penghantaran di Ranau yang terletak di Kg. Randagong dan Kg. Nabutan, yang didapati rosak semasa kerja-kerja pemeriksaan rutin.

Ketidakstabilan itu berpunca daripada pemendapan dan pergerakan tanah yang aktif di sekitar tapak menara penghantaran 275kV.

Menyedari keadaan mendesak itu, kerja penggantian kecemasan dimulakan serta-merta.

Di samping rakan kongsi kami di Tenaga Nasional Berhad (TNB), kami dengan pantas memasang menara pengalihan sementara yang dikenali sebagai Sistem Pemulihan Kecemasan (ERS).

Usaha kerjasama ini menekankan komitmen kami yang tidak berbelah bahagi untuk melindungi infrastruktur tenaga Sabah.

Selepas itu, pada 7 Februari 2024, kami memulakan pemindahan talian penghantaran menara ERS, memastikan kesinambungan perkhidmatan penting.

Kepentingan memulihkan menara ini amat besar.

Potensi keruntuhan kedua-dua menara itu akan mencetuskan krisis tenaga kritikal, sekali gus menjejaskan kehidupan penduduk Sabah.

Namun begitu, adalah penting untuk ambil perhatian bahawa pemasangan ERS bukanlah sesuatu yang asing bagi SESB. Sehingga kini, SESB sudah berjaya melaksanakan lebih 50 projek serupa, mempamerkan kepakaran dan dedikasi kami kepada usaha mitigasi terhadap krisis yang mungkin berlaku.

Usaha kerjasama kami dengan TNB dan sokongan tidak ternilai daripada kerajaan negeri, khususnya Tentera



Udara Diraja Malaysia (TUDM), memainkan peranan penting dalam mempercepatkan kemajuan projek.

Bantuan TUDM mengangkut lima kontena dengan muatan peralatan dari Selangor ke Sabah memudahkan pelaksanaan tugas kritikal yang tepat pada masanya.

Bagaimanapun, cabaran logistik yang dihadapi semasa pengangkutan peralatan menara ERS terbukti menjadi halangan menggerunkan.

Keadaan jalan raya, rupa bumi dan tapak terencil menara menimbulkan halangan yang ketara. Cuba bayangkan, pokok-pokok yang menjulang tinggi, landskap tidak rata dan cerun berbahaya, semuanya berdiri antara pasukan kami dan tugas penting yang harus dilaksanakan.

Memandangkan ciri tapak yang sukar diakses, kaedah pengangkutan konvensional memang mustahil dapat digunakan.

Ketiadaan jalan masuk bermakna lori seberat 40 tan yang digunakan untuk membawa kontena dengan peralatan ERS di dalamnya tidak dapat sampai ke menara, memaksa kakitangan kami untuk mengambil tindakan sendiri, membawa peralatan berat secara manual melalui hutan tebal dan landskap yang mencabar.

Selain itu, membersihkan kawasan itu untuk mewujudkan laluan bagi pengangkutan peralatan juga memerlukan masa dan usaha yang besar.

Ia mengambil masa kira-kira dua minggu kerja yang teliti untuk menyediakan rupa bumi, seterusnya menyerlahkan betapa besarnya cabaran yang kami hadapi.

Akhirnya, pada 25 Mac, melalui usaha kolaborasi pakar dalaman SESB dan TNB, kerja-kerja pemindahan berjaya disiapkan.

Pencapaian ini bukan sahaja memastikan kestabilan infrastruktur tenaga Sabah tetapi juga membuka jalan bagi pembinaan dua menara

penghantaran baharu di Ranau, menggantikan menara yang rosak akibat insiden baru-baru ini.

Semasa lawatan saya ke tapak pemindahan, saya amat kagum dengan dedikasi tidak berbelah bahagi yang dipamerkan oleh kakitangan kami, yang kebanyakannya berpuasa pada bulan Ramadan yang mulia.

Walaupun cuaca panas terik dan keadaan yang mencabar, komitmen mereka terhadap tugas tetap teguh, satu demonstrasi teladan profesionalisme dan dedikasi yang patut mendapat pujian tertinggi.

Peristiwa baru-baru ini menekankan betapa pentingnya projek seperti Pautan Selatan dalam memperkukuh daya tahan tenaga Sabah.

Pada masa ini, talian Kolopis-Segaliud 275 kilovolt berfungsi sebagai penghubung tunggal antara pantai timur dan barat Sabah, membekalkan kira-kira 200 megawatt (MW) elektrik.

Walau bagaimanapun, kelemahan sambungan tunggal ini menimbulkan risiko besar kepada keselamatan tenaga negeri.

Projek Southern Link mewakili satu langkah penting ke arah meningkatkan kestabilan tenaga Sabah. Cadangan pembinaan talian penghantaran 275kv sepanjang 330km dari Sipitang ke Tenom, memanjang ke Kalabakan dan Tawau, menjanjikan suatu yang besar dalam memperkukuh infrastruktur tenaga negeri.

Walaupun pelaksanaan projek Southern Link dijadualkan untuk tahun akan datang, realisasinya bergantung pada keputusan muktamad kerajaan mengenai pelaksanaan projek.

Dari sudut pandang Sabah, projek itu harus dibiayai melalui geran oleh kerajaan persekutuan seperti yang dirancang sejak awal lagi.

Ia merupakan infrastruktur kritikal yang telah lama ditunggu-tunggu untuk menstabilkan elektrik di Sabah. Sebenarnya, keperluan untuk infrastruktur tambahan untuk memperkukuh daya tahan tenaga negeri tidak boleh diperkecilkan.

Oleh itu, kami tetap teguh dalam kesungguhan kami untuk usaha penting ini, yang menjanjikan untuk memperkukuh infrastruktur tenaga Sabah bagi generasi akan datang.