



10 NOV, 2022

## Proton plans to produce EVs by 2027

Sin Chew Daily, Malaysia



Page 1 of 2


**INVEST  
MALAYSIA**


罗斯兰阿都拉：宝腾10年前已有意进行本地组装电动汽车（CKD EV）。

# 寶騰首款電動車 放眼5年後面市

（吉隆坡9日讯）宝腾（Proton）首席执行官罗斯兰阿都拉指出，宝腾已有计划在5年后推出首款国产电动汽车（EV），在这之前，需要厘清所牵涉到技术、投资、政策和市场偏好事宜。

## 或改装旗下车款

至于是否从头研发还是改装，他透露，目前旗下有两款内燃机（ICE）汽车，很容易改装成电动汽车，也或许会探讨应用任何可以匹配客户要求的吉利车型。

罗斯兰阿都拉今天出席“投资大马系列2-电动汽车之路”研讨会时表示，宝腾在10年前已有意进行本地组装电动汽车（CKD EV），不过，在过渡到电动汽车业之前要有计划。

“包括与潜在合作伙伴讨论如何在本地组装，然后才启动。还有不能忽略的部分是，要搞清楚客户对电动汽车的偏好和需求，才能知道该生产哪种电动汽车，以及如何销售和营销。”

他指出，从宝腾的数据发现，今年截至8月，大马人持有的电动汽车里，插电式混合动力车（PHEV）占26%，而电池动力汽车（BEV）只有7%；泰国则相反，PHEV电动车只有10%，而入门款的BEV多达23%。不过混合电动汽车（HEV）仍是最大马持有的，达67%，泰国则是77%。

## 国内新能源车13800辆 普及率3.4%

“值得鼓励的是，根据数据，今年截至8月，大马的新能源汽车普及率，从2021年的1.5%增加到2022年的3.4%，即从3800辆增加到13800辆，增长265%。”

他说，电动汽车生产是势在必行，这是全球性的一致方向，大马当局也一直往这方面发展，汽车和机车行业成长，会有助大马经济增长。

“但是新能源汽车的挑战不少，包括要政府的大力支持，做好行业准备，还有价格问题。一般客户负担得起的电动汽车不多，消费者入场的

速度缓慢。”

他还指出一点，电动汽车的人才库和生态系统尚未在本地明显看到。

对于汽车价格和可负担问题，他透露，上周宝腾宣布代理的高级电动汽车SMART，其价格远高于15万令吉，超于大众客户预期。

“然而，购买电动汽车，可以从长期经济效益来看，因为电动汽车电池一般寿命是8至10年，而且在维修保养费方面，会比传统汽车便宜约70%，能够节约不少支出，以此抵销买价。”

在产能方面，他指出，宝腾在丹绒马林的工厂，还有大片土地可以扩建，计划是从现在到2030至2040年，将拥有更大产能，不仅是制造设施，还有吸引专注于电动汽车的外国供应商。

## 尝试说服投资者

“我们关注整个电动汽车生态系统，尝试说服投资者进来，这样有朝一日就能拥有国产电动汽车，而不只是进口商和加工商。”

他透露，开发新车型需要大约10亿令吉的投资，随着新的电动车技术的出现，相信投资额会更多，因此初始水平应该在2至3万辆的单位，但是目前尚未落实，因此无法提供确切数目。

“比起中国和英国等国家，我们在电动汽车渗透率方面有点晚了，但是和其他东盟国家比较，还处于早期阶段。政府的激励措施相信能让电动汽车发展加速。到2027年之际，我们有5年时间，能更好地研究清楚，也知道竞争对手是否以更好的技术和更好的价格出现。”

同样出席这项研讨会的，还有国油旗下的Gentari私人有限公司首席营运员莫哈默海卡，他指出，电动车价格在目前的15万令吉以上，只有约23%的大马人有能力拥有。如果能够制定更多政策，则可以打开更多本地市场。

他提到，身为充电桩运营商，陆路组件、电源和设备供应是现在面临的挑战，目前每建一个直流充电基础设施，需要5至8个月时间，期望可以缩短至6个月。

## 全馬須建 1萬個充電站

同时，国际贸易和工业部工业发展总监莫哈米苏希米也在研讨会上指出，根据2021至2030年低碳交通蓝图，到2025年全马要安装多达1万个电动汽车公共充电站，这个目标正在按计划进行，至今为止，已在全国建立约700个充电站。

## 目前已设700个

他说，有些公司，主要是政府相关公司都愿意支持，政府也为有兴趣建设电动汽车基础设施的公司提供税收优惠，例如先驱地位以及财政援助。

国家能源（TENAGA.5347.主板公用事业组）电动车项目管理办公室（PMO）总监朱乃兹则预计，到2030年，电动汽车市场将增长到1万8000个充电点，为52万4409辆电动汽车上路做准备，转换为电力收入可达12亿5000万令吉，这相当于通过淘汰等量的内燃机来减少440万吨的二氧化碳排放量。

同样出席的大马交易所主席丹斯里阿都华希表示，电动汽车行业是大马的增长领域，具有创造经济、社会和环境收益的巨大潜力。年底以拍卖方式启动的自愿碳市场（VCM）将在支持可能产生经济进步和环境变化的行业方面发挥关键作用，希望企业们可以成为拍卖的早期参与者之一。

大马交易所和麦格理是本次活动的主办单位。