

<b>Headline</b>	<b>Tenaga Avoided Risk Of Fuel Fluctuation</b>		
<b>MediaTitle</b>	<b>China Press</b>		
<b>Date</b>	13 Jul 2016	<b>Language</b>	<b>Chinese</b>
<b>Circulation</b>	233,713	<b>Readership</b>	1,076,000
<b>Section</b>	<b>Business</b>	<b>Page No</b>	F5
<b>ArticleSize</b>	107 cm <sup>2</sup>	<b>Journalist</b>	N/A
<b>PR Value</b>	RM 6,332		



(吉隆坡12日讯)国家能源（TENAGA，5347，主要板贸股）受英国脱欧带来稍微影响，因美元和日圆升值都会影响公司约15%以外币计价的借贷，不过自动燃料成本转嫁机制（ICPT）使国能避开燃料成本波动风险。

国能以14.18令吉开市后，一度起6仙上探14.24令吉，不过休市跌6仙报14.12令吉。闭市时，该股报14.24令吉，起6仙，成交量1067万6300股。

肯纳格证券研究指出，自动燃料成本转嫁机制框架对国能而言具有防御性，可解除燃料成本风险。至于独立发电厂的盈利亦有购电合约支撑，可保证支付的产能符合需求。

此外，该行维持国能“跑赢大市”评级，目标价为17.50令吉。

## 受惠自動成本轉嫁制 國能避開燃料波動風險

一马发展公司引发的市场疑虑已在2015年底解除，目前能源领域已在正轨上。国能除了是自动燃料成本转嫁机制主要受益者，报告认为购电协议展延也为国能和独立发电商带来双赢局面，前者从低收费受惠，后者则可全面摊销发电厂，而且目前业者都在低营运成本下运作。

报告指出，2017年1月至6月的电费回扣料低过今年的每千瓦时1.52仙。而现有每千瓦时35.53仙基本收费将维持到2017年底，新的收费基础则从2018年开始实施。政府在自动燃料成本转嫁机制带来的承诺，让国能免去燃料成本风险。