



# Gadai nyawa voltan tinggi

|                |          |                 |        |
|----------------|----------|-----------------|--------|
| Sentiment      | Positive | Frequency       | Daily  |
| Outlet Country | Malaysia | Outlet Language | Malay  |
| Impressions    | 172,826  | Circulation     | 86,413 |
| PR Value       | 51,847   | Page            | 9      |

## Page Location



PASUKAN Grid TNB menjalankan kerja penyelenggaraan membabitkan talian bertvoltan tinggi. - Gambar NSTP/MUHAMMAD NAJMI NOR'AZAM

Oleh Izz Laily Hussein  
am@hmetro.com.my

## Johor Bahru

**B**erada selama tiga hingga lima jam di atas menara penghantaran setinggi 25 meter hingga 50 meter dengan talian bertvoltan tinggi dianggap sebagai tugas mencabar dan penuh risiko.

Namun, itu adalah tugas warga Tenaga Nasional Berhad (TNB) dalam usaha memastikan bekalan elektrik dapat disalurkan dengan stabil khususnya ketika Ramadan ini.

Ketika lebih 10 juta pengguna di Semenanjung menerima bekalan elektrik sepanjang masa tanpa henti, mereka bergadai nyawa melakukan kerja penyelenggaraan berisiko membabitkan talian bertvoltan tinggi.

Juruteknik Tingkatan Kanan yang juga penyelaras keselamatan Noorafendi Saaim berkata, biarpun berisiko tinggi, perasaan gentar dapat dikawal setiap ahli pasukannya dengan berbekalkan kepercayaan, kepakaran dan pengalaman.

"Bagi yang sudah biasa memanjat menara, rasa ga-

yat boleh dikurangkan. Apabila berada di atas, keselamatan sangat penting. Jika semua prosedur diikuti, rasa takut boleh dikawal.

"Kerja di menara talian ini juga terdedah kepada cuaca dan lokasi yang sukar diakses. Ia boleh menghadapi masa bekerja di tapak" katanya ketika kerja penyelenggaraan menara penghantaran talian 132kV TNB di kawasan Kangkar Pulai, di sini, semalam.

Pasukan Grid TNB adalah pasukan yang diamankan dengan tugas berat itu dalam memastikan arus elektrik yang dijana

dari stesen jana kuasa dapat disalurkan dengan cepat kepada pengguna melalui rangkaian penghantaran yang merentasi ribuan kilometer.

Mereka yang ditugaskan dengan kerja penyelenggaraan perlu menjalani latihan khas kerana sering membabitkan kawasan sukar diakses, sama ada melalui laluan air yang perlu menaiki bot atau laluan darat yang mana ada kawasan memerlukan mereka berjalan selain cabaran alam sekitar seperti risiko haiwan liar.

Sementara itu, jurutera

selenggara, Ir Mohamad Firdaus Abas berkata, kecakapan ahli pasukan dapat mengatasi cabaran dengan menjalankan kerja secara profesional.

Menurutnya, pasukannya akan membuat pemeriksaan menara penghantaran (TTI) bagi memastikan komponen utama seperti palang silang, penebat dan *lug wayar jumper* berada dalam keadaan baik.

"Kaedah ini membolehkan pasukan kejuruteraan memantau keadaan fizikal menara secara sistematik dan memastikan ketahanan infrastruktur," katanya.