

Headline	TNB crew uses EV		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	26 Feb 2024	Language	Chinese
Circulation	288,920	Readership	866,760
Section	Nation	Page No	7
ArticleSize	147 cm ²	Journalist	N/A
PR Value	RM 13,364		



巴哈林丁在国能全球商业解决方案 (TGBS) 驾驶国能的轻型货车，象征国能致力实现永续未来与2050年净零排放愿景。(国能提供)

實現淨零排放 國能車隊改用電動車

(吉隆坡25日讯) 国能致力在2030年将30%的运营车队转换为电动车，作为减排脱碳策略的其中一环，符合马来西亚在2050年实现净零排放目标，迈向永续未来。

国能总裁兼首席执行官拿督斯里巴哈林丁说，国能致力加快负责能源转型，目标是在2030年改用30%的电动车，总数达1000辆。

“这一重大承诺支持马来西亚政府在2030年取得20%电动车总销量目标，与2020年国家汽车政策 (NAP) 一致。”

巴哈林丁今日发文告指出，国能陆续将报废流程中的车队转用电动车，料有助于贡献减缓气候变迁计划与公司盈利。

“这一永续措施实践项目，助力我们促进电动车生态系统的发展，同时助力我们迈向2050年净零排放。”

比传统汽车节省维修费

他说，国能转用电动车，预计在2030年以前，每年减少2200至4833公吨二氧化碳，相等于8万8000至19万3320棵树所吸收的二氧化碳。

“国能电动车项目有庞大的经济效益，预计可比传统汽车省35至86%的维修与保养费、降低25至70%能源成本，国能也预计可每年减少6至12%的化石燃料开销。”

他指出，此项目会先在巴生河流域和浮罗交怡开展，符合与支持雪隆和浮罗交怡的永续目标，成为对环境负责的州属与城市。

在能源转型方面，巴哈林说：“国能不只致力在2030年以前加快普及电动车步伐，而且重视电动车业再培训计划、建造充电基建、赞助电动车相关研究，以及培育电动车业参与者的联盟。”

明年拟增建逾500充电点

为了支持马来西亚不断发展的电动车生态系统，国能计划2025年在全国范围扩大电动车充电基础设施，增建500多个充电点，以支持国家能源转型路线图。

“这些计划不只符合环境、社会与治理 (ESG) 原则，且支持国家能源转型计划的三大关键支柱，即加快发电业的脱碳、发展灵活跨境电网，以及增强跨行业电气化与产消能力。”