

SIARAN AKHBAR

S.A. 2026/10/21_29 (HQ)

MRT CORP DAN TNB JALIN KERJASAMA STRATEGIK PACU INFRASTRUKTUR REL MAMPAN DAN PENYELESAIAN TENAGA

- *Kerjasama strategik pertama bersama utiliti elektrik negara bermula di Stesen Bukit Chagar dan Depoh Wadi Hana bagi projek RTS Link, memperkukuh pencapaian penarafan 5 Bintang Sustainable INFRASTAR projek berkenaan*

Malaysia Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) dan Tenaga Nasional Berhad (TNB) memperkukuh kerjasama sedia ada menerusi jalinan kerjasama strategik bagi memacu penyelesaian tenaga mampan, mobiliti hijau serta pembangunan infrastruktur rel yang lebih cekap tenaga dan berdaya tahan.

Kerjasama ini menggabungkan peranan MRT Corp dalam pembangunan dan pengurusan pelbagai aset infrastruktur rel bandar dengan kepakaran TNB sebagai utiliti elektrik negara bagi mengenal pasti peluang meningkatkan kecekapan penggunaan tenaga, menyokong mobiliti hijau dan mewujudkan operasi infrastruktur yang lebih mampan.

Kerjasama yang dimeterai menerusi pertukaran Memorandum Persefahaman (MOU) bersempena Transport Expo Asia (TXA) 2026 di Kuala Lumpur hari ini merupakan kesinambungan hubungan kerja antara kedua-dua organisasi dalam projek MRT1, MRT2, Laluan Mutiara Pulau Pinang serta Sistem Transit Rapid Johor Bahru–Singapura (RTS Link).

Pertukaran dokumen MOU tersebut disempurnakan oleh Ketua Pegawai Eksekutif MRT Corp, Datuk Mohd Zarif Hashim, dan Presiden/Ketua Pegawai Eksekutif TNB, Dato' Sri Ir. Ts. Shamsul Ahmad, dengan disaksikan oleh Menteri Pengangkutan, YB Loke Siew Fook.

Kerjasama Strategik Bermula di RTS Link

Kerjasama ini akan bermula di RTS Link, khususnya di Kompleks ICQ Bukit Chagar serta Depoh Wadi Hana. Kedua-dua pihak akan meneroka peluang pelaksanaan penyelesaian tenaga boleh baharu, meningkatkan kecekapan tenaga, menyokong mobiliti hijau dan memperkukuh daya harap infrastruktur elektrik.

MOU ini merangkumi tiga bidang kerjasama utama, bermula dengan penyelesaian tenaga solar yang melibatkan penerokaan peluang pembangunan dan pelaksanaan sistem tenaga boleh baharu di premis serta aset yang bersesuaian. Ini termasuk penilaian inisiatif penjimatan tenaga bagi mengurangkan penggunaan elektrik dan kos operasi, sekali gus menyokong pengurusan infrastruktur yang lebih cekap dan mampan dari segi alam sekitar.

Bidang kedua memberi tumpuan kepada pengecasan kenderaan elektrik (EV) dan mobiliti hijau, termasuk potensi penyediaan kemudahan pengecasan EV di premis MRT Corp yang terpilih. Kedua-dua pihak akan meneroka bagaimana infrastruktur pengecasan ini dapat melengkapi kemudahan pengangkutan awam serta menggalakkan penggunaan pilihan mobiliti yang lebih mampan.

Bidang ketiga melibatkan daya harap elektrik dan perkhidmatan penyelenggaraan, dengan kedua-dua organisasi meneroka peluang untuk meningkatkan keselamatan, keboleharapan dan daya tahan operasi sistem elektrik serta set janakuasa yang menyokong kemudahan infrastruktur rel kritikal.

Kerjasama ini turut melengkapi usaha berterusan TNB dalam memacu peralihan tenaga Malaysia selaras dengan Pelan Hala Tuju Peralihan Tenaga Negara (NETR), khususnya menerusi pemodenan grid, integrasi tenaga boleh baharu dan penyelesaian tenaga yang lebih cekap. Melalui penerokaan aplikasi praktikal dalam sektor rel, kerjasama ini berpotensi menyumbang kepada aspirasi negara ke arah masa depan tenaga yang lebih mampan dan rendah karbon.

Memperkukuh Pencapaian Pengiktirafan Kemampanan

Pemilihan RTS Link sebagai titik permulaan kerjasama ini amat signifikan susulan pencapaian projek tersebut yang baru-baru ini menerima Penarafan 5 Bintang Sustainable INFRASTAR daripada Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB).

Ketua Pegawai Eksekutif MRT Corp, Datuk Mohd Zarif Hashim, berkata, “Seiring dengan tanggungjawab MRT Corp untuk mengendalikan Depoh Wadi Hana, Kompleks ICQ dan Stesen RTS di Bukit Chagar, keutamaan kami kini bukan sekadar menyiapkan pembangunan infrastruktur, tetapi juga memastikan kemudahan ini diurus secara cekap, berdaya harap dan mampan. Ini merupakan satu perkembangan penting dalam peranan kami, bukan sahaja sebagai pembangun infrastruktur bertaraf dunia, malah dalam memastikan prestasi operasi dan nilai jangka panjang aset berkenaan terus terpelihara.

“Hubungan kerjasama yang telah lama terjalin dengan TNB memainkan peranan penting dalam menyokong pelaksanaan projek rel kami. Kini, kami membawa hubungan tersebut ke tahap yang lebih strategik dengan mengintegrasikan kepakaran tenaga TNB dalam pengoperasian dan pengurusan kemudahan kritikal ini. Langkah ini membolehkan kami meneroka penyelesaian praktikal untuk meningkatkan kecekapan tenaga, memperkukuh daya tahan operasi dan memastikan komitmen kemampanan kami diterjemahkan kepada manfaat yang boleh diukur sepanjang tempoh operasi aset berkenaan,” katanya.

Presiden/Ketua Pegawai Eksekutif TNB, Dato’ Sri Ir. Ts. Shamsul Ahmad, berkata kerjasama ini mencerminkan kepentingan mengintegrasikan penyelesaian tenaga mampan dalam pembangunan dan pengoperasian infrastruktur kritikal, selaras dengan aspirasi NETR.

“Bekalan elektrik yang berdaya harap merupakan asas penting bagi memastikan kelancaran operasi infrastruktur pengangkutan awam. Menerusi kerjasama ini, TNB berhasrat untuk meneroka penyelesaian tenaga bersama MRT Corp yang dapat meningkatkan kecekapan tenaga, memperkukuh daya harap bekalan elektrik serta menyokong penggunaan tenaga boleh baharu di kemudahan yang bersesuaian.

“MOU ini menyediakan kerangka bagi kedua-dua organisasi untuk meneroka peluang kerjasama yang lebih luas, khususnya dalam memanfaatkan penyelesaian tenaga bagi meningkatkan nilai dan kecekapan operasi infrastruktur. Usaha ini sejajar dengan aspirasi pembangunan mampan melalui penyediaan tenaga dan infrastruktur yang berdaya harap, di samping menyokong peralihan Malaysia ke arah masa depan rendah karbon,” katanya.

Kerangka Kerjasama Masa Hadapan

Ketika Malaysia terus memperluas rangkaian pengangkutan awamnya, penerapan aspek kecekapan tenaga, daya harap dan kemampunan dalam operasi infrastruktur menjadi semakin penting bagi memaksimumkan nilai jangka panjang pelaburan tersebut.

Menerusi kerjasama ini, MRT Corp dan TNB berhasrat untuk meneroka penyelesaian yang menggabungkan pembangunan infrastruktur rel mampan dengan penggunaan tenaga yang berdaya harap dan cekap, sekali gus menyumbang kepada pembangunan ekosistem pengangkutan yang lebih mampan di Malaysia.

Mengenai Tenaga Nasional Berhad (TNB)

Tenaga Nasional Berhad (TNB) (www.tnb.com.my) ialah syarikat utiliti terkemuka di Malaysia dan Asia dengan operasi antarabangsa di United Kingdom (UK), Ireland, Australia, Turkiye, Arab Saudi, Kuwait, Pakistan dan Kemboja. Dalam sektor tenaga boleh baharu, TNB memiliki jumlah kapasiti penjanaan sebanyak 3.5GW di Semenanjung Malaysia (termasuk 2.5GW hidro berskala besar) dan 1.3GW merangkumi UK, Ireland, Australia dan Turkiye, yang terdiri terutamanya daripada aset penjanaan tenaga solar, angin dan hidro. Selain menjadi penjana utama elektrik negara, TNB juga mengendalikan penghantaran dan pembahagian bekalan elektrik di Semenanjung Malaysia, Sabah dan Wilayah Persekutuan Labuan. Sehingga 30 Jun 2026, TNB membekalkan elektrik kepada lebih 11 juta pelanggan.

Mengenai Malaysia Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT CORP)

(www.mymrt.com.my)

Malaysia Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) telah diberi mandat oleh Kerajaan Malaysia untuk menerajui pembangunan sistem rel metro negara. Sebagai pemaju infrastruktur transit bandar, MRT Corp menyediakan penyelesaian mobiliti yang mampan dan bersepadu bagi menghubungkan komuniti, memacu pertumbuhan ekonomi serta menyokong penjanaan semula bandar. Portfolio MRT Corp bukan sahaja merangkumi pembangunan laluan MRT di Lembah Klang, malah turut meliputi projek Sistem Transit Rapid (RTS Link) Johor Bahru–Singapura dan Laluan LRT Mutiara di Pulau Pinang, sekali gus memperkukuh kesalinghubungan serantau, pembangunan hartanah bersepadu serta peruncitan berasaskan transit. Berteraskan aspirasi “Memperkasa Mobiliti, Memakmurkan Komuniti”, MRT Corp terus memainkan peranan sebagai pemangkin pembangunan bandar mampan dan mobiliti rakyat melalui pengukuhan kesalinghubungan rangkaian rel metro bersepadu di pusat-pusat bandar utama seluruh Malaysia.

Dikeluarkan di Kuala Lumpur pada 21 Oktober 2026 jam 4:00 petang

Untuk pertanyaan media, sila hubungi kami di:

TNB

Email: media@tnb.com.my

MRT Corp

Malathi Pillay

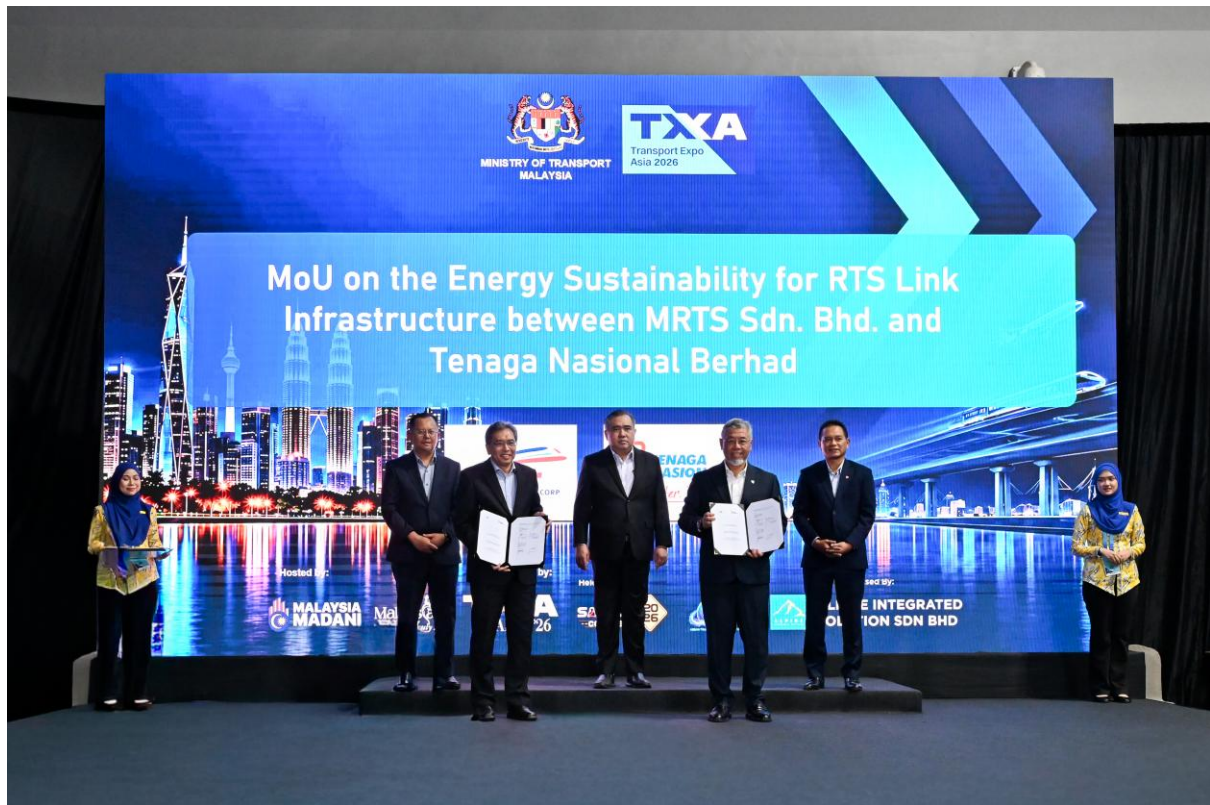
Brand Equity & Communications

malathi@mymrt.com.my

Norashikin Nordin

Brand Equity & Communications

norashikin.nordin@mymrt.com.my

FOTO

Kerjasama ini dimeterai menerusi pertukaran Memorandum Persefahaman (MOU) bersempena Transport Expo Asia (TXA) 2026 di Kuala Lumpur hari ini. Pertukaran dokumen MOU tersebut disempurnakan oleh Ketua Pegawai Eksekutif MRT Corp, Datuk Mohd Zarif Hashim (dua dari kiri), dan Presiden/Ketua Pegawai Eksekutif TNB, Dato' Sri Ir. Ts. Shamsul Ahmad (dua dari kanan), dengan disaksikan oleh Menteri Pengangkutan, YB Loke Siew Fook (tengah).

Turut bersama, Pengarah Projek RTS Link MRT Corp, Ir. Zulkifli Mohamed (kiri), dan Ketua Pegawai Retail TNB, Datuk Ir. Kamal Arifin A. Rahman (kanan).